

Bassins

«Je suis sûr qu'on a été avant-gardiste!»

Après une syndication placée sous le signe de l'anticonformisme, Didier Lohri veut quitter ses fonctions pour embrasser de nouveaux défis.

Anetka Mühlemann

PGA. Trois petites lettres et puis s'en va. Avec l'adoption du nouveau Plan général d'affectation par le Conseil communal de Bassins, le syndic est arrivé au bout des ambitions qu'il avait pour le village qu'il a vu passer de 700 à 1460 âmes. «On assure le maintien de la population actuelle, on évite le mitage du territoire et on protège la forêt», explique Didier Lohri, qui a annoncé mercredi qu'il s'arrêtera au terme de la législature. Bouclant ainsi près de trois décennies de politique de proximité.

«Je n'étais pas fait pour de la politique, mais pour le débat d'idées constructif. Au début, c'était surtout une vision philosophique de la vie», explique le «soixante-huitard attardé», comme il se qualifie en éclatant



Didier Lohri, syndic de Bassins, devant la piscine, réalisation emblématique de son action politique de bâtisseur. ODILE MEYLAN

de rire. Entré à la Municipalité en 1993, le bouillonnant Bachenard est devenu syndic quatre ans plus tard. «Seul cet échelon permet d'avoir des idées, de rassembler les gens autour et de les réaliser, donc il me correspondait bien.» Didier Lohri a ainsi œuvré dans l'idée d'amener le confort de l'urban à portée de main. Au niveau

des transports, il dote la commune d'une ligne de bus. Pour l'énergie, il vise l'efficacité avec un chauffage à distance alimenté par du bois local. Sans oublier la piscine, mise en faillite l'été dernier. «Le fait qu'elle revienne dans le giron communal est extraordinaire, commente l'homme fort de Bassins. On voit qu'une piscine

coûte moins qu'une salle de gym.»

Le soutien de la majorité silencieuse

L'esprit vif et combatif, Didier Lohri a géré ses dossiers dans une dynamique de start-up plus que dans la quête de compromis. «On est dans un monde qui va vite. On ne peut pas multiplier les strates

«Mon combat contre le nucléaire sera entier et total jusqu'à la fin de mes jours»

Didier Lohri,
syndic de Bassins

de décisions: ce n'est ni pragmatique, ni visionnaire», expose le fonceur qui s'est posé comme bâtisseur. Faisant à l'envi cavalier seul et traçant des voies là où elles n'existaient pas, le personnage s'est vu taxé d'isolationnisme. La méthode polarisait mais, dans l'ensemble, la population suivait. Les mandats s'enchaînent. Six au total. «J'ai toujours fonctionné en m'appuyant sur la majorité silencieuse. Plus il y avait de participation, plus je passais facilement.» La perspective de rendre les clés du village lui fait-elle craindre pour la pérennité de ce qu'il a construit? «Tout ce qui est utile restera. Je suis sûr qu'on a été avant-gardiste!»

Parmi les ombres de sa syndication, il y a la déception d'avoir échoué à transformer l'ancien battoir en salle de spectacle. Et puis cette péréquation intercommunale qui n'en finit pas de mettre les finances communales à mal.

Jusqu'à entraîner une crise qui, en 2018, s'est soldée par la démission de trois Municipaux et une lourde accusation. «Alors qu'ils savaient au fond que mon détachement est total face à l'argent», s'indigne l'intéressé. La calomnie a pu être prouvée mais la plaie n'a pas fini de cicatriser: «Cette blessure, elle sera indélébile.» S'il a clos cet épisode par le pardon, l'élu souhaite explorer de nouveaux horizons. «Je quitte la collectivité pour des projets où je n'ai pas de comptes à rendre à la population et à des détracteurs.»

Le retour de l'ingénieur

Aujourd'hui, Didier Lohri souhaite participer, tant au niveau de la technologie que du management, dans le développement de pays «un peu plus défavorisés». Avec cette même fibre humaniste qui l'avait poussé à prendre la défense d'un employé kosovar menacé d'expulsion. «Je soutiens toujours le plus faible», insiste l'ingénieur qui prévoit également de s'investir dans le domaine de la cryptosécurité dans lequel il a précédemment travaillé.

Reste la question de son engagement au Grand Conseil. Pour l'heure, le Vert entend continuer «par loyauté envers ceux qui m'ont élu». Une certitude l'anime cependant. «Mon combat contre le nucléaire sera entier et total jusqu'à la fin de mes jours.»

PUBLICITÉ



Profitez maintenant d'offres exclusives.

SEMAINES PRO+ Renault

+

Renault KANGOO EXPRESS dès
Fr. 14 750.-

Disponible aussi en version électrique

+

Renault TRAFIC dès
Fr. 19 900.-

+

Renault MASTER dès
Fr. 18 750.-

Disponible aussi en version électrique

+

Renault ALASKAN dès
Fr. 30 200.-

Uniquement pendant les semaines Pro+ en octobre et novembre: les véhicules utilitaires Renault avec remise flottes jusqu'à 29%, bonus Pro+ jusqu'à Fr. 3 100.- et un leasing 1,9% avantageux.

Offres réservées uniquement aux clients professionnels (flottes hors accord cadre ou accord volume) en Suisse dans le réseau Renault participant en cas de signature du contrat entre le 01.10.2020 et le 30.11.2020. Exemples de prix: Kangoo Express Medium Access Energy dCI 90, 6,1 l/100 km, 161 g CO₂/km, prix catalogue Fr. 21 750.-, moins 24% de remise flottes Fr. 5 200.-, moins bonus Pro+ Fr. 1 800.- = Fr. 14 750.-. Trafic Fourgon Access L1H1 2,8 t 2.0 Energy dCI 120, 7,7 l/100 km, 201 g CO₂/km, prix catalogue Fr. 29 300.-, moins 26% de remise flottes Fr. 7 600.-, moins bonus Pro+ Fr. 1 800.- = Fr. 19 900.-. Master Fourgon Twin-Turbo dCI 135 L1H1 2,8 t, 10,2 l/100 km, 268 g CO₂/km, prix catalogue Fr. 30 750.-, moins 29% de remise flottes Fr. 8 900.-, moins bonus Pro+ Fr. 3 100.- = Fr. 18 750.-. Alaskan Life Energy Twin-Turbo dCI 160 4x4, 8,9 l/100 km, 234 g CO₂/km, prix catalogue Fr. 38 500.-, moins 17% de remise flottes Fr. 6 500.-, moins bonus Pro+ Fr. 1 800.- = Fr. 30 200.-. Alaskan: teinte Brun Vison disponible seulement sur véhicules en stock. Leasing 1,9%: taux annuel effectif 1,9%, durée 48 mois, 15 000 km/an, assurance mensualités incl., hors assurance casco complète obligatoire. Exemple: Renault Master L1H1 2,8 t Twin-Turbo dCI 135, prix catalogue Fr. 30 750.-, moins primes = Fr. 18 750.-, acompte Fr. 0.-, valeur résiduelle Fr. 6 804.-, mensualité Fr. 269.-. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur. Financement par RCI Finance SA. Exclusion: les véhicules d'importation directe. Tous les prix mentionnés ne comprennent pas la TVA. Sous réserve de modification des prix.

Renault recommande   www.renault.ch